

Kontrakts- og leveringsbetingelser
for salg av virke til ALLSKOG SA

November 2015

ALLSKOG
SKOGEIERE NORDAFJELLS

Kontrakts- og leveringsbetingelser

Kontrakts- og leveringsbetingelser	1
1. DEFINISJONER	3
2. LEVERINGSSTEDER	3
3. LEVERINGS- OG HENTEFRISTER	3
3.1. Leveringsfrister	3
3.2. Hentefrister	3
3.3. Vinterlevering (brøyting og strøing)	4
4. MELDINGSRUTINER	4
Henteklarmelding	4
5. EIENDOMSRETT, ANSVAR, RISIKO OG TILSYN	4
5.1. Eiendomsretten til virke	4
5.2. Risiko for tilfeldig undergang eller forringelse	4
5.3. Ansvar for skader på tredjemann	5
5.4. Tilsyn	5
6. OPPGJØRSGRUNNLAG	5
6.1. Oppgjørsgrunnlag	5
6.2. Målekriterier og kvalitetsvurderinger	5
7. VIRKESSORTIMENTER	5
8. KRAV TIL VIRKET OG BEHANDLING AV FEILAKTIG VIRKE.	5
8.1. Krav	5
8.2. Behandling av feilaktig virke	5
8.3. Avvist eller vraket virke	6
8.4. Miljøkrav	6
9. KRAV TIL VEINETTET M.V.	6
9.1. Veinettet	6
9.2. Private veier/skogsbilveier	6
9.3. Bompenger og veiavgifter	6
9.4. Meldeplikt ved skader på vei	6
10. KRAV TIL LEVERINGSSTED OG TILLEGGING AV VIRKE.	7
10.1. Lunneplass	7
10.2. Krav til virkestillegging	7
11. EKSTRA TRANSPORTKOSTNADER M.V.	8
12. MERKING AV VIRKE	9
13. MINSTEKVANTUM	9
Vedlegg 1	10
NØDVENDIGE OPPLYSNINGER VED TRANSPORTKLARMELDING AV VIRKE.	10
Vedlegg 2	10
PROSEDYRE VED TVIST OM EN VEG ER GODKJENT.	10
Vedlegg 3	10
HANDLINGSREGLER VED STENGING AV PRIVATE VEGER/SKOGBILVEGER	11

1. DEFINISJONER

ALLSKOG SA er kjøper.

Leverandør er selger til ALLSKOG.

Industrikjøper er sluttbruker av virket (industribedrift).

Parti er del av leveranse fra selger som utgjør et transportobjekt.

Mottakskontroll er industrikjøpers/leverandørs kontroll av virket på terminal/industritomt.

2. LEVERINGSSTEDER

Virket leveres:

- a. Ved godkjent bilvei, jfr. pkt. 10.
- b. Andre leveringssteder etter skriftlig avtale mellom ALLSKOG og leverandør.

3. LEVERINGS- OG HENTEFRISTER

3.1. Leveringsfrister

Virke hogget i periodene uke 1 - 15 og uke 41 - 52 skal være framlagt på avtalt leveringssted ved bilvei og meldt henteklart senest 4 uker etter hogst.

Virke hogget i perioden uke 16 - 40 skal være framlagt på avtalt leveringssted ved bilvei og meldt henteklart senest 1 uke etter hogst.

Leveringsfristene gjelder med mindre noe annet er avtalt skriftlig.

3.2. Hentefrister

Virke som er meldt henteklart i henhold til godkjent virkeskontrakt mellom ALLSKOG og leverandør skal hentes snarest og senest innen 4 uker etter at det er mottatt henteklarmelding (jfr. pkt. 4) i perioden uke 1 – 15 og uke 41 – 52, og innen 2 uker i perioden uke 16 – 40. Fristene løper fra henteklarmelding er mottatt hos transportleder.

Veier, snuplasser o.l. må være kjørbare for vogntog i hele hentefristperioden. Leverandør plikter å varsle ALLSKOG/transportleder hvis det oppstår forhold som gjør at virket ikke kan hentes. Ved bomtur kan leverandør belastes for dette. Hentefristene forlenges med den tid veien har vært ufarbar, jfr. pkt. 9.4.

Dokumenterte verditap som blir påført leverandør på grunn av for sein henting i henhold til hentefristene nevnt i dette punkt, erstattes av ALLSKOG, jfr. pkt. 7.2.

3.3. Vinterlevering (brøyting og strøing)

Når henteklarmelding sendes skal virket være transportklart. Dersom annet ikke er oppgitt er veien brøytet/strødd og klar for transport på dette tidspunkt.

Fra og med dette tidspunktet skal kjøper/kjøpers transportleder/transportør ved endrede værforhold kontakte kontaktperson/vegansvarlig og avtale brøyting/strøing for henting av tømmer. På henteklarmeldingen skal det fremgå telefonnummer til kontaktperson/ vegansvarlig.

4. MELDINGSRUTINER

Henteklarmelding

Henteklarmelding skal formidles til ALLSKOG:

- Elektronisk via ALLSKOGs hjemmeside
- Som e-post / SMS
- Ordinær post/henteklarkort
- Telefon/personlig kontakt

Henteklarmeldingen skal gi ALLSKOG alle nødvendige opplysninger for at transporten skal kunne planlegges og styres og transportoppgjør beregnes på hensiktsmessig måte. De nødvendige opplysningene fremgår av vedlegg 1.

- Det må sendes henteklarmelding når en ønsker at transport skal starte (et lass, ca.40m³, av et sortiment).
- Deretter sendes det henteklarmelding om nytt virke som kjøres fram til lunneplass (samme virke skal ikke meldes henteklart flere ganger).
- Det skal sendes sluttmelding når driften er avsluttet.

Virke som ikke meldes henteklart på foreskrevet måte kan ikke påregnes hentet.

5. EIENDOMSRETT, ANSVAR, RISIKO OG TILSYN

5.1. Eiendomsretten til virke

Eiendomsretten går over fra leverandør til ALLSKOG ved måling.

5.2. Risiko for tilfeldig undergang eller forringelse

Risikoen for umålt virkes tilfeldige undergang eller forringelse, går over på ALLSKOG ved opplasting på bil eller ved utløpet av hentefrist. Hentefrist er senest 4 uker etter at det er meldt henteklart om vinteren (uke 41 – 15) og senest 2 uker etter at det er meldt henteklart for leveranse om sommeren (uke 16 – 40). Hentefrist forlenges med den tid veien eventuelt har vært ufarbar, jfr. pkt. 3.2 og pkt. 9.4.

5.3. Ansvar for skader på tredjemann

Ansaret for mulige skader som virket påfører tredjemann påhviler den som i følge pkt. 5.2. har risikoen for virket på skadetidspunktet. Transportør skal sørge for at det ikke er fare for at virket ruller ned eller forskyver seg til grøfta eller vegbanen etter lasting.

5.4. Tilsyn

Leverandør er ansvarlig for at det føres rimelig tilsyn med virket inntil det hentes innenfor de frister som går fram av pkt. 3.2, og varsler ALLSKOG omgående om eventuelle uregelmessigheter.

6. OPPGJØRSGRUNNLAG

6.1. Oppgjørsgrunnlag.

Måling avtalt mellom ALLSKOG og industrikjøper er oppgjørsgrunnlaget til leverandør såfremt ikke annet er avtalt mellom ALLSKOG og leverandør. Alle oppgjørsgrunnlag baserer seg på godkjente registrerte innmålingsdata i VSYS.

6.2. Målekriterier og kvalitetsvurderinger

Måling skjer på grunnlag av virkets kvalitet på måletidspunktet. Ved forringelse som følge av at fristene i pkt. 3.2 er oversittet skal verdien av forringelsen fastsettes og godtgjøres leverandør. Det er en forutsetning at leverandør har overholdt fristene i pkt. 3.1.

7. VIRKESSORTIMENTER

De ulike sortimenter/sortimentsgrupper som er spesifisert i kontrakten skal framlegges atskilt. Krav til arbeidsmiljø og sikkerhet kan kreve spesiell behandling av virket. Dette angår i første rekke grove dimensjoner og korte lengder. ALLSKOG kan kreve at slikt virke blir lagt atskilt på lunneplassen.

8. KRAV TIL VIRKET OG BEHANDLING AV FEILAKTIG VIRKE.

8.1. Krav

Virket skal tilfredsstille de krav som er fastsatt i gjeldende målereglement for skogsvirke, med eventuelle spesifiseringer eller endringer som er fastsatt i virkeskontrakt mellom ALLSKOG og leverandør.

8.2. Behandling av feilaktig virke

For massevirke vises det til målereglementet med eventuelle spesifiseringer eller endringer som er fastsatt i kontrakt mellom ALLSKOG og leverandør.

Stokker som ikke holder kravene til sagtømmer, men som oppfyller kravene til prima massevirke, måles som utlegg.

8.3. Avvist eller vraket virke

Lass som avvises ved mottakskontroll/måling kan kreves returnert for leverandørs regning. Vraket virke er industrikjøpers eiendom.

8.4. Miljøkrav

Leverandør skal påse at tømmerleveransene er avvirket i henhold til ALLSKOGs miljøkrav. Miljøkravene finnes på ALLSKOGs hjemmeside.

9. KRAV TIL VEINETTET M.V.

9.1. Veinettet

Det forutsettes at veien fra leveringsstedet fram til terminal holder minst 8 tonns normalaksellast og totalvekt 50 tonn, og muligheten for vogntoglengde 24 m. Leverandør er kun ansvarlig for det private veinettet. For virke som levers fra veier med lavere aksellast, må det skriftlig avtales særskilte ordninger.

9.2. Private veier/skogsbilveier

Veien må være godkjent for levering av virke og tilfredsstillende vedlikeholdt, brøytet og strødd. Godkjenning av vei baseres på den til enhver tid gjeldend utgave av "Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse". Virke til ALLSKOG kan leveres til følgende veiklasser:

Vegklasse 1 Helårs bilveg som tilfredsstiller krav til offentlig vegnett

Vegklasse 2 Hovedveg/grendeveg

Vegklasse 3 Helårs landbruksveg

Vegklasse 4 Sommerbilveg for tømmerbil med henger (bare i barmarksperioden)

Vegklasse 6 Vinterbilveg (bare etter skriftlig forhåndsavtale med ALLSKOG)

Dersom det oppstår uenighet om en vei er godkjent eller ikke, vises til vedlegg 2, "Prosedyre ved tvist om en veg er godkjent".

Dersom det stilles spørsmål vedrørende bru og bruas kvalitet og bæreevne, er det leverandørs ansvar å fremskaffe tilstrekkelig dokumentasjon før hogst kan igangsettes.

ALLSKOG/TSN skal ha adgang til private veier for inspeksjon av henteklart/lagret virke.

9.3. Bompenger og veiavgifter

Leverandør betaler eventuelle bompenger og veiavgifter på private veier.

9.4. Meldeplikt ved skader på vei

Hvis en vei på grunn av ekstraordinære forhold ved flom, **teleløsning** eller ras blir ufarbar eller vanskelig og/eller farlig å trafikkere, **plikter leverandør, så snart han får kjennskap til det, å varsle ALLSKOG**. Hvis ikke slike skader blir utbedret innen rimelig tid, har ALLSKOG rett til å avvise partiet. Hentefristene forlenges med den tid veien har vært ufarbar.

Likeledes plikter leverandør å varsle ALLSKOG hvis virket ikke er tilgjengelig på grunn av flom, nedising eller dyp snø.

ALLSKOG/TSN skal medvirke til at transport blir foretatt hensynsfullt med hensyn til veinettet. Hvis vegen ikke har tilstrekkelig bæreevne, varsles vegeier så fort som mulig.

Rutiner for stenging av private veger/skogsbilveger, se vedlegg 3.

10. KRAV TIL LEVERINGSSTED OG TILLEGGING AV VIRKE.

10.1. Lunneplass

Leverandør holder nødvendig lunneplass. Lunneplassen skal være i samsvar med veiens standard og vogntogets lastemulighet.

Maksimal stigning på veien der lasting skal skje må ikke ha større helling enn at det er forsvarlig for opplasting. Som en indikator må bilens standplass ikke ha større helling enn 10% i barmarksperioden.

Lunneplassen og virket skal være ryddet for snø, is og annet som kan hindre opplastingen.

Bunnfloa i ei lunne skal ikke ligge mer enn 1 m over/under veibanen. Eventuelt underlag skal være av samme sortiment som virket i lunna. Stokkene i lunna skal være jevndratt i ene enden. Virket må ikke ligge under strømførende linjer eller telefonlinjer.

Minimislengde mot strømførende ledninger avklares med det lokale e-verk.

Lunnene skal legges opp slik at de ikke er rasfarlige.

Virket skal ligge innenfor rekkevidden til vanlig lastekran på tømmerbil (6 m). Dersom grunnen lunneplassen er kjørbær, regnes hele lunneplassen som vei. Ved privat vei kan virket legges over veigrøft dersom vannet har fritt løp og virket ikke slammes eller ises ned.

10.2. Krav til virkestillegging

Ved framlegging til offentlig vei skal leverandør påse at veimyndighetenes bestemmelser følges.

De viktigste krav er:

- a. Ved motorveier av klasse A og B må skogsvirke legges ved godkjent avkjørsel.
- b. Virket kan ikke legges til offentlig vei dersom annen trafikk ikke kan passere bil som laster.

Ved offentlige veier skal virket ikke plasseres slik at det nedsetter den frie sikt i veikryss eller langs veien. Virket må heller ikke plasseres på steder hvor det kan være fare for at det ruller, faller eller glir ned i veien eller i veigrøften.

Virket må ikke plasseres nærmere veikanten enn 3 m, og ikke i noe tilfelle plasseres

i veiskjæringer eller på fyllinger. Veisjefen kan dog ved mindre trafikkerte veier gi tillatelse til at virket plasseres nærmere veikant enn 3 m. Virket kan ikke legges på veiens eiendomsområde uten tillatelse fra veisjefen.

Krav om skiltplan:

Ved levering av skogsvirke der opplasting må skje fra offentlig veg er det krav om arbeidsvarsling/skiltplan. Leverandør har ansvaret og kostnadene i forbindelse med skiltplan.

11. EKSTRA TRANSPORTKOSTNADER M.V.

Dersom leverandør ikke har oppfylt leveringsbetingelsenes krav til vei, lunneplass eller snuplass (se pkt. 10.2.) slik at det må betales kippetillegg eller annet tillegg til ordinær kjøpreis, skal leverandør dekke merkostnadene. Dersom det på grunn av mangelfulle eller feilaktige opplysninger fra leverandør, eller på grunn av skogsbilveiens beskaffenhet eller forholdene på lunneplassen er gjort resultatløst forsøk på henting ("bomturløst"), plikter leverandør å dekke alle dokumenterte ekstraavgifter.

12. MERKING AV VIRKE

Virket merkes med leverandørs nummer og alle sortimenter merkes med sortimentsnummer. Merkingen skal være utført slik at hvert lass er lett identifiserbart, også om vinteren. Det skal være minimum 1 stempel pr. 5 m³ jevnt fordelt i lunna og minst 1 sortimentslapp pr. 100 m³. Virke som ikke kan identifiseres av transportør, er ikke å betrakte som henteklart. Dette virket kan ikke forlanges transportert og kan gi grunnlag for krav om erstatning i henhold til pkt. 11.

13. MINSTEKVANTUM

Minstekvantum pr parti til samme industrikjøper er 15m³. Mindre leveranser må avtales spesielt og eventuelle merkostnader med transport dekkes av leverandør. Når et parti er på 40m³ eller mer kan det ikke kreves henting av mindre enn hele vogntoglass (unntatt for rest).

Vedlegg 1

KONTRAKTS- OG LEVERINGSBETINGELSER FOR SALG AV VIRKE TIL ALLSKOG SA

NØDVENDIGE OPPLYSNINGER VED TRANSPORTKLARMELDING AV VIRKE.

Leverandør skal enten på selve henteklarmeldingen eller på annen måte når henteklarmeldingen sendes, opplyse ALLSKOG/transportleder om følgende data vedrørende det henteklare parti:

- ✓ Leverandørs navn og leverandørnummer i Skog-Data.
- ✓ Kontraktsnummer.
- ✓ Kontraktsdato.
- ✓ Telefonnummer for kontakt.
- ✓ Eventuell endring av kartreferanse i forhold til tidligere opplyst i virkeskontrakt.
- ✓ Navngitt hentested.
- ✓ Sortiment.
- ✓ Henteklart volum.
- ✓ Andre spesielle forhold som har betydning for en rasjonell transport.

Vedlegg 2

KONTRAKTS- OG LEVERINGSBETINGELSER FOR SALG AV VIRKE TIL ALLSKOG SA

PROSEDYRE VED TVIST OM EN VEG ER GODKJENT.

En går ut fra at skogsbilveinettet er godkjent og denne prosedyren skal bare kunne bli tatt i bruk når det blir påberopt at en aktuell vei ikke tilfredsstillende de kriterier som Landbruksdepartementet har fastsatt i "Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse (1. juni 2013)". Den samme framgangsmåten skal også benyttes dersom det fra transportør reises tvil om broers bæreevne.

Dersom det oppstår uenighet mellom industrikjøper og leverandør om en vei er godkjent eller ikke, skal dette avgjøres av en nemnd med en representant for hver av partene og med teknisk fylkesskogmester som oppmann. Når uenigheten om veiens status blir tatt opp av industrikjøper etter krav fra transportør, skal transportøren kunne være med og påvise klagegrunnlaget. Leverandør og skogbrukssjef kan delta under befaringen.

Dersom det oppstår uenighet om trekk hos leverandør for ekstra transportkostnader (pkt. 11 i leveringsbetingelsene), kan dette også avgjøres av samme nemnd.

Vedlegg 3

KONTRAKTS- OG LEVERINGSBETINGELSER FOR SALG AV VIRKE TIL ALLSKOG SA

HANDLINGSREGLER VED STENGING AV PRIVATE VEGER/SKOGBILVEGER

Dersom privat veg/skogsveg ønskes stengt må det umiddelbart gis beskjed til transportleder. Den som ønsker å stenge veien skal sørge for å oppnå direkte kontakt med skogbruksleder/transportleder. (Melding på telefonsvarer, pr. e-post er ikke godt nok i slike situasjoner).

Dersom varslingsrutiner om stenging av veg er gjennomført (se pkt. ovenfor) senest innen kl. 1600, dvs. innen arbeidshagens slutt, skal all transport være stoppet fra og med kl. 0700 neste dag. Transportleder skal returnere oppdraget og fjerne kjøreordre hos transportør.

For ytterligere å sikre at det ikke blir kjørt på vegen bør vegen fysisk stanges eller at det settes opp skilt som viser at all transport med vedkommende kjøretøy er stoppet.

Når vegen skal åpnes igjen skal transportleder ha skriftlig melding om dette gjennom ny transportmelding.

ALLSKOG

SKOGEIERE NORDAFJELLS

ALLSKOG SA

T. 81 55 99 80

firmapost@allskog.no

Bankgiro: 8601 05 53735

7047 Trondheim

www.allskog.no

Org.nr: 989 140 108

