



TRULS LEREGGEN
journalist
454 51163
truls.lereggen@
avisa-st.no



CATHARINA MORKEN
journalist
928 30 284
catharina.morken@
avisa-st.no



JOHN M. MYRHAUG
journalist
907 72 300
john.myrhaug@
avisa-st.no



OLA MARIUS RISE
journalist
952 52 255
ola.rise@avisa-st.no



THOR KLEVEN
deskjournalist
977 66 650
Thor.Kleven@
avisa-st.no



Tips oss
72 48 75 00,
eller send
ST TIPS til 2399.



Facebook
facebook.com/
Avisa-Sør-Trøndelag



**Les oss
på nett**
avisa-st.no



Instagram
#avisast
@avisast

**Tømmerkaia vil komme rett ut
for renseanlegget (i venstre
bildekant) på Grønøra.**
Foto: Catharina Morken



**Å gå bedre logistikk på havna, vil gjøre skogbruket i regionen
mer lønnsomt.** Foto: John Marvin Myrhaug



**Torhild Aarbergsbotten vil jobbe for at tilskuddsordninga blir
videreført.** Foto: Ingrid S. Hultgreen

Det er en sterk økning i tømmer volumet som fraktes sjøveien. Det skal Trondheim havn legge til rette for.

ORKDAL CATHARINA MORKEN

Trondheim havn er nå i gang med et utredningsarbeid som gjelder både Grønøra øst og Grønøra vest. Mens mye er uklart når det gjelder hva som skal skje på Orklas vestsida, er det mer konkrete planer for Grønøra øst.

- Kjempesak for næringa

Noe av det som skal skje, er ei utbygging mot Terna. Det skal bygges ut om lag 50 meter i østlig retning. I tillegg kommer et fem meter bredt vegetasjonsbelte. I front vil det bli ei ny kai. Det er denne kaia som skal brukes blant annet som tømmerkai.

Dette er blitt godt mottatt av skogbruksnæringa. Ikke minst fordi tømmerkaia vil ligge rett ut for målestasjonen for tømmer.

- Dette vil gi oss mindre logistikkostnader. Orkdal har alltid vært ei god havn, men presset fra annen bruk av havna, har økt, sier **Helge Kårstad** som er prosjektleder for infrastruktur i Kystskogbruket.

- Om vi får på plass ei tømmerkai, vil det være en kjempesak for skognæringa i regionen. Orkanger er en av de største og viktigste tømmerhavnene langs kysten, og det er store kostnader å spare på å ta tømmeret sjøveien sammenlignet med biltransport, sier Kårstad.

Kraftig volumøkning

I 2012 innførte Landbruksdirektoratet en støtteordning der det kan søkes tilskudd til opparbeidelse av tømmerkaier. Bakgrunnen er myndighetenes ønske om å gå mer gods fra vei til jernbane og sjø.

Geir Ove Sumstad, som er teknisk sjef i Trondheim havn, sier til ST at de antakelig vil søke til-

skudd neste år, og at de håper å få svar i oktober 2017. Han antyder at ei tømmerkai kan stå ferdig tidligst i 2018.

Sumstad forteller om en kraftig økning i tømmer volumet de siste årene.

- I 2009 ble det fraktet 21 000 kubikkmeter tømmer over havna på Orkanger, i 1915 var volumet 88 000 kubikkmeter og i år regner vi med at det kan bli opp mot 120 000 kubikkmeter tømmer.

Bedre lønnsomhet

- Mer effektiv transport gir bedre lønnsomhet i hele verdikjeden. Først og fremst bidrar det til at skogeieren får godt betalt for

Mer effektiv transport gir bedre lønnsomhet i hele verdikjeden.

Ole Hartvig Bakke

tømmeret sitt. Orkanger havn fungerer bra i dag. Men stadig større trafikk fra flere brukere, fører til press på arealet og stadig større sikkerhetsrisiko, sier **Ole Hartvig Bakke**, som er spesialrådgiver i Allskog.

- Vi er derfor svært glad for at Trondheim havn ønsker å møte vårt ønske om å bygge ny tømmerkai med større tilstøtende lager. Dette vil bety forenkling og reduserte kostnader, sier Bakke.

Klimagevinst

Torhild Aarbergsbotten, som representerer regjeringsspartiet Høyre på Stortinget, mener at ei tømmerkai vil innebære et stort løft for skognæringa.

- En mer effektiv transport på sjø går rett inn i de nasjonale målsettinger om få mer gods over fra vei til sjø og bane. En reduksjon av lastebiler med tømmer, vil bidra til reduserte klimagassutslipp og økt trafikksikkerhet. I tillegg må det forventes at transporten blir billigere ved overgang av transport fra vei til sjø, sier Aarbergsbotten som mener bedre veier og kaianlegg er viktige ram-

mevilkår for å øke lønnsomheten i skogbruket, og at det vil gi muligheter for større uttak av skog - noe som vil styrke verdiskapinga i regionen.

Vil jobbe for ordninga

- Trondheim havn vil søke tilskudd hos Landbruksdirektoratet. Vil du jobbe for at de får dette tilskuddet, samt at direktoratet viderefører denne tilskuddsordninga, som bransjen mener er så viktig?

- Jeg vil helt klart jobbe for at tilskuddsordninga for utbygging av tømmerkaier blir videreført. Det er et svært viktig tiltak for å nå nasjonale målsettinger om å få mer gods over fra vei til sjø, og et viktig tiltak for å styrke skognæringa. Når det gjelder behandling av søknader, har jeg som politiker ikke noen befatning med det. Men slik jeg kjenner Trondheim havn, føler jeg meg trygg på at det blir levert en solid søknad som jeg krysser fingrene for vil nå fram, sier Aarbergsbotten.

catharina.morken@avisa-st.no
928 30 284

Sør-Trøndelag arbeider etter Vær-var-som-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaktøren. Man kan også ta

direkte kontakt med pressens faglige utvalg (PFU) som er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund. PFU har medlemmer fra presseorganisasjonene og fra allmennheten og

behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adresse: Rådhusgatan 17, Postboks 46, Sentrum 0101 Oslo. Tlf 22 40 50 40. Fax: 22 40 50 55.